

Équipement.—Tous les réseaux emploient le système mono-trolley aérien, mais depuis quelque temps Montréal, Toronto, Winnipeg, Vancouver et plusieurs autres municipalités se servent aussi du trolleybus sans rails (710 de ces voitures sont en circulation en 1949). Sur les 25 réseaux, 16 utilisent le tramway électrique et l'autobus en 1949, le nombre d'autobus étant de 1,775. Le principal avantage de l'autobus est qu'il n'est pas limité à une route fixe, et dans le cas des autobus et des trolleybus, il n'est pas question de dépenses d'entretien des voies.

18.—Matériel des tramways électriques, 1946-1949

Matériel	1946	1947	1948	1949	Matériel	1946	1947	1948	1949
Voitures à voyageurs—					Autres véhicules—				
Fermées.....	3,358	3,192	2,961	2,769	Voitures à bagages, de messageries et postales	17	17	17	.17
Ouvertes.....	4	8	6	6	Voitures à marchandises	154	118	118	104
Mixtes (voyageurs et bagages).....	7	6	5	6	Locomotives.....	56	56	56	49
Sans moteur électrique	133	139	133	130	Chasse-neige.....	71	61	51	48
Autobus.....	1,491	1,949	1,981	1,775	Balayeuses.....	148	143	118	103
Trolleybus sans rails.....	77	379	518	710	Camions.....	162	172	151	149
					Divers.....	207	216	212	173
Total, voitures à voyageurs.....	5,070	5,673	5,604	5,396	Total, autres véhicules.....	815	783	723	643

Finances.—Lorsque des tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont omises du tableau 19. Aussi, les revenus, etc., se ressentent-ils des variations du trafic et des changements survenus dans le mode de transport. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933; l'augmentation est très marquée chaque année de 1940 à 1945. La proportion des dépenses par rapport aux revenus passe de moins de 63 p. 100 en 1942 à environ 98 p. 100 en 1949.

19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1939-1949

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1938 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1926.

Année	Passif fixe			Place-ments en voies et matériel	Recettes brutes	Frais d'exploit-ation	Rapport dépen-ses-recettes	Em-ployés	Salaires
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	%	nombre	\$
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69-07	14,061	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,009	32,624,012	68-96	14,204	20,649,358
1941.....	37,665,091	155,867,823	193,532,914	210,279,871	55,334,647	37,030,823	66-92	14,801	23,193,704
1942.....	37,616,432	151,523,248	189,139,680	205,989,595	69,034,130	43,473,516	62-97	16,051	27,923,343
1943.....	37,492,392	147,433,845	184,926,237	204,586,208	80,027,114	54,548,335	68-16	17,896	33,975,281
1944.....	37,540,432	142,364,766	179,905,198	202,666,204	84,730,173	58,202,151	68-69	19,034	36,845,152
1945.....	37,329,194	142,384,083	179,713,277	205,026,475	88,939,451	64,533,940	72-56	20,091	39,364,771
1946.....	35,656,763	132,042,089	167,698,852	203,537,797	87,515,721	75,550,821	86-33	21,700	45,675,363
1947.....	33,915,932	138,246,540	172,162,472	218,439,361	86,519,712	81,787,723	94-53	22,627	50,117,441
1948.....	28,138,481	140,692,280	168,830,761	217,385,209	89,310,215	88,024,727	98-56	22,503	55,268,083
1949.....	27,425,491	143,948,307	171,373,798	223,216,696	90,984,680	89,326,328	98-18	21,865	57,628,904

1 Principalement une réduction de \$1,602,500 d'actions de l'*Hamilton Street Railway*